



VATTENTÄTT
FRÅN
SVENSKA VÄG

GJUTASFALT GER EN VATTENTÄT OCH SLITSTARK BELÄGGNING SOM HÅLLER LÄNGE



Läckage från innergården eller parkeringsdäcket vill ingen ha eller vara med om. En beprövad och trygg lösning är att belägga ytan med gjutasfalt.

Gjutasfalt har en högre kvalitet än vanlig asfalt med en större andel bitumen. Den har dessutom den unika egenskapen att vara vattentät och extra slitstark samt mer ålderbeständig än traditionell asfalt. Den tål också oljor och syror bättre. Genom inblandning av stenmaterial, sand eller finmakadam kan gjutasfalten anpassas efter alla tänkbara underlag och situationer.

Gjutasfalt är en mycket bra lösning för innergårdar, terrasser, parkeringsdäck och parkeringshus men även för broar, tak och balkonger.

TÄTT

Gjutasfalt ger en helt vattentät beläggning. I samband med utläggning ser vi också till att fallet blir rätt så att vattnet inte blir stående utan leds ner i avloppsbrunnar.

SNYGGT

Ytan måste inte vara svart utan kan färgsättas, till exempel spridning av marmorkross ger en ljusare yta. Om kunden så önskar kan ytan stenläggas, beläggas med plattor eller gräsmatta ovanpå gjutasfalten. Den fungerar då som ett tätskikt.

SLITSTARKT

Jämfört med vanlig vägasfalt är gjutasfalten betydligt slitstarkare. Normalt kan man räkna med minst 30 års livslängd, beroende på belastning, belägenhet och nyttjandegrad.

FÖR INNERGÅRDAR, TERRASSER, PARKERINGSHUS OCH PARKERINGSDÄCK



Förutom asfalt kan ytan beläggas med gräs, plattor, marksten, grus eller annat material.

SVART PÅ VITT OM GJUTASFALT

VAD ÄR GJUTASFALT

Gjutasfalt är ett vattentätt, motståndskraftigt och åldersbeständigt material. Detta gör att materialet är mycket lämpligt för tätskikt- och belägningsarbeten vid konstruktioner där man ställer höga krav på varaktighet och vattentätthet.

Gjutasfalt består av bitumen med tillsats av polymerer, blandat med välgraderat stenmaterial bestående av filler, sand och i vissa fall även finmakadam. Genom en mångfald av högklassiga tillsatsämnen kan gjutasfaltens sammansättning varieras och anpassas till alla tänkbara önskemål.

Gjutasfalt kräver ingen komprimering eller vältning i samband med utläggningen utan är efter avkylning fullt färdig att användas. Tillverkningen sker i speciella gjutasfaltverk och transporteras i transportkokare där massan hålls under omrörning och kontrollerad uppvärmning fram till utläggningsplatsen.

NOGGRANT FÖRARBETE

På bjälklaget läggs först en bitumenmatta som fästs mot betongytan. Samtliga fogar i mattan överlappar varandra för att inte läckage ska uppstå. Ovanpå mattan läggs sedan gjutasfalten.

HUR LÄGGS DET UT

En lastbil utrustad med transportkokare fraktar den varma gjutasfalten från asfaltverket och levererar den färdigblandad direkt till arbetsplatsen. Gjutasfalten kan läggas ut för hand men kan också läggas ut med en läggarbalk som körs över ytan och fördelar massan jämnt. Packning görs vanligen med handvält för att få en jämn yta. Till sist strör man oftast ett lager sand, marmorkross eller annat stenmaterial för att göra ytan mindre hal.

ETT ERFARET TEAM GÖR JOBBET

Flera av de personer som arbetar med gjutasfalt hos Svenska Väg har mer än 25 års erfarenhet och vet vad som är den bästa lösningen. Att lägga gjutasfalt är ett hantverk – välkommen att ta del av vår kunskap!



Gjutasfalten tillverkas vid koncernens eget asfaltverk i Kungsängen.



Lastbil med transportkokare fraktar massan till arbetsplatsen.



Dumper med inbyggd varmhållning används vid större arbeten.

SVENSKA VÄG AB
ALLT I MARK FRÅN GRUND TILL PARK

Svenska Väg AB, Box 443, 191 24 Sollentuna. Besöksadress: Energivägen 17, Kungsängen.

Tel 08-625 75 50 Fax 08-35 30 08

info@svenskavag.com www.svenskavag.com